

## **Concept-Overeenkomst**

### **Al2017-0450 Uitbreiding snellaadnetwerk Amsterdam**

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Overzicht van bijlagen	3
2 Definities	6
3 Algemene voorwaarden, bijlagen en rangorde	8
4 De Concessie	9
5 Taken en verantwoordelijkheden Concessiehouder	10
6 Taken en verantwoordelijkheden Concessieverlener	11
7 Termijnen FAT en SAT	12
8 Goedkeuring van de Snelladers	13
9 Kwaliteitsborging, rapportage en afwijkingen	15
10 Eigendomsrechten en gebruiksrechten data	16
11 Wijziging Overeenkomst	17
12 Verzekering	17
13 Duur en beëindiging Overeenkomst	17
14 Overdracht rechten en verplichtingen	18
15 Communicatie	20
16 Exploitatievergoeding	21
17 Boete	21
18 Indexering	23
19 Concerngarantie	24
20 Geheimhouding	24
Ondertekening	25

# 1 Overzicht van bijlagen

Bijlage A	Inschrijving (inclusief Plan van Aanpak)
Bijlage B	Nota's van Inlichtingen
Bijlage C	Programma van Eisen
Bijlage D	Aanbestedingsleidraad

## Ondergetekenden:

1. **de gemeente AMSTERDAM**, gevestigd aan Amstel 1, 1011 PM Amsterdam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door ..... directeur Ruimte en Duurzaamheid (hierna te noemen: "**de Concessieverlener**");

en

- 2.

de onder 2 vermelde entiteit wordt hierna ook aangeduid als: "**Concessiehouder**",

de onder 1 en 2 vermelde entiteiten worden hierna gezamenlijk ook aangeduid als: "**Partijen**";

## Overwegende:

- a. dat elektrisch vervoer een belangrijke bijdrage levert aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en bijdraagt aan het behalen van de klimaatdoelstellingen;
- b. dat de Concessieverlener in de agenda Duurzaam d.d. 6 oktober 2016 bestuurlijk heeft vastgesteld een verdere groei van het aantal snelladers noodzakelijk is;
- c. dat om efficiënt elektrisch vervoer mogelijk te maken een verdere opschaling van de omvang van het netwerk van (snel)laadpunten nodig is, zodat elektrische vervoersmiddelen op meerdere locaties kunnen worden opgeladen;
- d. dat de Concessieverlener het bestaand snellaadnetwerk ook wil uitbreiden om tegemoet te komen aan de behoefte van de taxisector op het gebied van snelladen;
- e. dat de Concessieverlener heeft besloten het realiseren en exploiteren van de uitbreiding van het netwerk zoals beschreven in deze Overeenkomst, aan te besteden als een concessie, waarbij de Concessieverlener met twee Concessiehouders een Overeenkomst aangaat;
- f. dat de Concessieverlener middels deze Concessie het recht op en de verplichting tot het voor eigen rekening en risico exploiteren van laaddienstverlening aanbesteedt;
- g. dat de Concessieverlener ernaar streeft om op middellange termijn een totaal aantal van 6 Snellaadlocaties middels twee concessies in de markt te zetten, waarvan 2 optioneel, met ieder minimaal 2 en maximaal 10 Snelladers, met uitzondering van de locatie Pauwenpad, waar maximaal 2 Snelladers gerealiseerd en geëxploiteerd worden;
- h. Gelet op overweging a. en b. zou gedurende de looptijd van de Overeenkomst de ambitie groter kunnen worden, terwijl ook private ondernemingen (meer) Snellaadpalen kunnen gaan exploiteren. Verder wil de gemeente erop wijzen dat een duurzaam brandstoffenbeleid in ontwikkeling is, welke impact kan hebben op het beleid inzake (het aanbesteden van) openbare

- laaddienstverlening. Aan deze Concessie kunnen bijgevolg geen rechten worden ontleend, behalve deze die rechtstreeks voortvloeien uit deze Overeenkomst;
- i. dat de Concessie opgedeeld is in twee percelen, waarvan perceel 1 / 2 (*schrappen wat niet past*) het voorwerp is van deze Overeenkomst;
  - j. de percelen zijn opgedeeld als volgt:
    - 1. Perceel 1
      - i. realisatie en exploitatie locatie Europaboulevard
      - ii. realisatie en exploitatie locatie Tijnmuiden
      - iii. realisatie en exploitatie van optionele locatie Noord
    - 2. Perceel 2
      - i. realisatie en exploitatie locatie Pauwenpad
      - ii. realisatie en exploitatie locatie Overschiestraat
      - iii. realisatie en exploitatie van optionele locatie Zuid Oost
  - k. dat na de gehouden aanbesteding Concessiehouder de beste PKV-inschrijving bleek te hebben gedaan;
  - l. dat Concessiehouder onderkent dat het slagen van deze Concessie voor een belangrijk deel afhankelijk is van de door hem aan Gebruikers te verlenen service;
  - m. dat Partijen de voorwaarden waaronder de Concessie wordt verleend in de onderhavige Overeenkomst hebben vastgelegd;

## 2 Definities

In deze Overeenkomst wordt verstaan onder:

<i>Concessie</i>	De concessie genoemd in artikel 4 van deze Overeenkomst, waarop de overige voorwaarden van deze Overeenkomst onverkort van toepassing zijn.
<i>Concessiehouder</i>	De onderneming, of combinaties van ondernemingen als hierboven vermeld onder Ondergetekende sub (2);
<i>Exploiteren</i>	Het voor rekening en risico van Concessiehouder ten behoeve van Gebruikers beschikbaar stellen van de publieke interoperabele Snelladers.
<i>FAT</i>	Factory Acceptance Test: afname beproeving in de fabriek of werkplaats van de Concessiehouder
<i>Gebruiker</i>	Elektrische rijder die gebruik maakt van Laaddienstverlening
<i>Laaddienstverlening</i>	Het aanbieden van een laaddienst door Concessiehouder aan Gebruikers door middel van publieke Snelladers, conform het Programma van Eisen
<i>Laaddienstprij</i>	De prijs die Concessiehouder aan Gebruikers rekent voor het aanbieden van laaddiensten
<i>Locatie</i>	Locatie 1, 2, 3 of 4 genoemd in onderdeel 2.4.2 van de Leidraad. Indien een van deze Locaties onverhoopt niet beschikbaar zou kunnen komen, kunnen Partijen na overleg overeenkomen dat een gelijkwaardige locatie voor de Concessie ter beschikking wordt gesteld.
<i>Overeenkomst</i>	Deze Overeenkomst, inclusief de bijlagen
<i>Partij</i>	Zowel de Concessiehouder als de Concessieverlener die deze Overeenkomst getekend heeft
<i>SAT</i>	Site Acceptance Test: afname beproeving op de Snellaadlocatie.
<i>Snellaadlocatie</i>	Fysieke locatie in de openbare ruimte ingericht ten behoeve van het Snelladen van elektrische voertuigen bestaande uit één of meerdere gemarkeerde parkeervakken en één of meerdere Snelladers, zijnde de Locaties waarvoor een verkeersbesluit genomen is.
<i>Snellader</i>	In de buitenruimte te plaatsen oplaadobject waarmee op hoge snelheid, conform het Programma van Eisen, kan worden geladen, met daarop minstens drie onafhankelijk van elkaar te bedienen aansluitingen.

***Leidraad***

De aanbestedingsleidraad kenmerk Al2017-0450 horende bij deze Overeenkomst, zoals gepubliceerd op TenderNed.

### 3 Algemene voorwaarden, bijlagen en rangorde

- 3.1 a. Alle bijlagen genoemd in deze Overeenkomst maken een integraal en onlosmakelijk deel uit van de Overeenkomst. De onderlinge rangorde tussen deze documenten is als volgt:
1. Nota('s) van Inlichtingen
  2. Overeenkomst
  3. Programma van Eisen
  4. Inschrijving (inclusief het Plan van Aanpak)
  5. Aanbestedingsleidraad
- b. In afwijking van artikel 4.2 sub a gaat de Inschrijving boven de Nota('s) van Inlichtingen en het Programma van Eisen, indien en voor zover het aangeboden uitgaat boven de kwaliteit bedoeld in de aanbestedingsdocumenten. In dat geval prevaleert de Inschrijving boven alle andere documenten behalve de Overeenkomst.
- 3.2 In geval van strijdigheid tussen het lichaam van de Overeenkomst en (een van) de bijlagen prevaleert het lichaam van de Overeenkomst. In geval van strijdigheid tussen de bepalingen onderling prevaleert bepaling 1 boven bepaling 2, prevaleert bepaling 2 boven bepaling 3, enz.
- 3.3 Indien Concessiehouder bestaat uit een combinatie van meerdere bedrijven zijn alle tot deze combinatie behorende Partijen te allen tijde voor alle uit deze Overeenkomst voortvloeiende verplichtingen hoofdelijk aansprakelijk.



## 4 De Concessie

- 4.1 De Concessieverlener verleent hierbij aan Concessiehouder het perceel 1/2 (*schrappen wat niet past*) van de concessie, welke Concessiehouder hierbij aanvaardt, bestaande uit:
- het recht en de plicht tot het voor eigen rekening en risico realiseren, exploiteren, onderhouden en instandhouden van de drie Snellaadlocaties zoals in deze Overeenkomst en haar bijlagen omschreven, overeenkomstig de voorwaarden gesteld bij of krachtens deze Overeenkomst, conform het Programma van Eisen tot het einde van de contracttermijn.
- 4.2 De locaties zoals omschreven in de Concessie betreffen openbare ruimte, waarvoor een verkeersbesluit genomen zal dienen te worden. Op de locaties zullen de vigerende parkeerregels gelden wat, niet-exhaustief, de maximale parkeertijden en betaling van parkeergelden door Gebruikers betreft. Deze Concessie:
- a) is beperkt door dwingende bepalingen van wet- en regelgeving;
  - b) is exclusief voor de Concessiehouder, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, uitsluitend op de Locaties zoals in deze Overeenkomst en haar bijlagen omschreven met betrekking tot het realiseren, exploiteren, onderhouden en instandhouden van de Snelladers voor het leveren van openbare laaddiensten. Dit houdt in dat alleen Concessiehouder in aanmerking komt voor het (bij)plaatsen van Snelladers op de Locaties waarop de Overeenkomst en haar bijlagen betrekking heeft. De exclusiviteit treedt in op het moment van ondertekening van de Concessieovereenkomst door de Concessieverlener en de Concessiehouder. Het staat de Concessieverlener vrij om buiten deze Overeenkomst met andere partijen gelijksoortige overeenkomsten te sluiten, voor zover deze overeenkomsten geen betrekking hebben op de locaties die het voorwerp uitmaken van deze overeenkomst.

## 5 Taken en verantwoordelijkheden

### Concessiehouder

- 5.1 Concessiehouder dient zich aan het door hem opgestelde en bij de inschrijving ingediende doorlooptijd, risicodossier en plan van aanpak te houden.
- 5.2 Concessiehouder realiseert minimaal twee en, indien de optionele uitbreiding plaatsvindt, maximaal drie Snellaadlocaties en levert, beheert en exploiteert de hierop te installeren Snelladers conform het Programma van Eisen. Al het onderhoud dat noodzakelijk is voor het gebruik, de instandhouding en de veiligheid, van de Snellaadlocatie, met uitzondering van de openbare nutsleidingen, wordt door en voor rekening van de Concessiehouder verricht.
- 5.3 Het is Concessiehouder niet toegestaan om tijdens de looptijd van de overeenkomst andere diensten op de Snellaadlocaties aan te bieden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Concessieverlener en onverminderd wettelijke verplichtingen ter zake.
- 5.4 Concessiehouder stelt voor de Snellaadlocaties een concept-inrichtingsplan op, waarin in elk geval de exacte locatie van de Snelladers per locatie, de ligging van kabels en leidingen en de locatie(s) van aansluiting(en) en/of kast(en) staat aangegeven. De Concessieverlener bepaalt binnen twee weken of het concept-inrichtingsplan aan het Programma van Eisen voldoet. De Concessiehouder verwerkt het commentaar van de Concessieverlener in het definitieve inrichtingsplan.
- 5.5 De aanvraag voor en de realisatie van de netaansluiting, de bemetering en het aangaan van benodigde overeenkomsten voor het gebruik hiervan, is de verantwoordelijkheid van en voor rekening van Concessiehouder. Enige veranderingen of verzwaringen, om welke reden ook, op een later tijdstip, zijn de verantwoordelijkheid van en voor rekening van Concessiehouder.
- 5.6 Concessiehouder dient zorg te dragen voor de aanvraag van alle vergunningen en/of ontheffingen die noodzakelijk zijn voor het inrichten en gereed maken voor het beoogde gebruik van de Snellaadlocaties door Gebruikers. Het is zijn verantwoordelijkheid dat deze aanvragen tijdig en volledig geschieden. Deze Overeenkomst behelst niet het verlenen/verstrekken van vergunningen, ontheffingen en toestemmingen van enig bestuursorgaan daaromtrent.
- 5.7 Concessiehouder stelt een FAT- en een SAT-protocol op en legt dit ter goedkeuring voor aan Concessieverlener, alvorens de eerste netaansluiting op de eerste locatie gerealiseerd is.
- 5.8 Concessiehouder is verplicht om de eerste twee Snelladers op de eerste twee locaties binnen een termijn van 1 maand na realisatie van de aansluiting te installeren en in bedrijf te stellen.
- 5.9 Concessiehouder is verplicht om de eerste twee Snelladers op de optionele uitbreidingslocatie te installeren en in bedrijf te stellen in overeenstemming met Concessieverlener, na de vaststelling van de exacte locatie.
- 5.10 Vertraging als gevolg van bezwaren tegen besluiten zoals het verstrekken van een vergunning of wijziging van een bestemmingsplan voor de realisatie van de Snellaadlocaties, worden aangemerkt als overmacht en zijn de Concessiehouder niet aan te rekenen.
- 5.11 De aan Gebruikers in rekening gebrachte Laaddienstprijz bedraagt tot en met 2021 maximaal de kWh-prijs van €0,30 exclusief btw.
- 5.12 De aan Gebruikers in rekening gebrachte Laaddienstprijz zal vanaf 2022 overgelaten worden aan Concessiehouder. Vanaf dit moment vervalt de maximering van de Laaddienstprijz ex Art. 5.11.
- 5.13 Concessiehouder zal tot en met 2021 geen starttarief bij Gebruikers in rekening brengen.
- 5.14 Concessiehouder dient te voorzien in een onderhouds- en storingsdienst, conform het Programma van Eisen.
- 5.15 Indien de netbeheerder tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen, dit niet toegerekend kan worden aan de Concessiehouder en hierdoor de dienstverlening niet of verminderd kan plaats vinden, zal Concessiehouder niet gehouden zijn tot levering van de diensten aan haar klanten.

- 5.16 Concessiehouder vrijwaart de Concessieverlener ter zake van iedere aanspraak van derden, die direct of indirect verband houdt met de exploitatie van de Laaddienstverlening. De aansprakelijkheid van de Concessiehouder in het kader van deze vrijwaring is beperkt tot een bedrag van maximaal €1.000.000,- per gebeurtenis en maximaal €5.000.000,- per jaar.
- 5.17 Onverminderd (publiekrechtelijke) ge- en verboden is het de Concessieverlener niet toegestaan op de Snellaadpalen of de Locatie(s) reclame, naamsaanduidingen, borden, aankondigingen, andere zaken dan de Snellaadpalen, zoals maar niet beperkt tot verlichting, antennes of vlaggenmasten aan te brengen zonder schriftelijke toestemming van Concessieverlener.

## 6 Taken en verantwoordelijkheden Concessieverlener

- 6.1 Concessieverlener is verantwoordelijk voor de definitieve aanwijzing en ter beschikkingstelling van de locaties zoals omschreven in deze Overeenkomst en haar bijlagen. Ten aanzien van deze verplichting geldt een bestuurlijk voorbehoud. Indien Concessieverlener niet over gaat tot een aanwijzing ter beschikkingstelling, of indien deze vertraging oplopen, bijvoorbeeld doordat hiertegen bezwaar is aangetekend, geldt er voor Concessiehouder geen leveringsplicht van de Laaddienst. Concessiehouder is niet aansprakelijk voor schade die Concessiehouder lijdt door het uitblijven of door vertraging bij de genoemde aanwijzing en ter beschikking stelling.
- 6.2 Concessieverlener verleent aan Concessiehouder het recht en de plicht om voor eigen rekening en risico de Laaddienst op de locaties zoals omschreven in deze Overeenkomst en haar bijlagen te exploiteren.
- 6.3 Concessieverlener beoordeelt maximaal 3 werkdagen na ontvangst het FAT- en SAT-protocol, dat door Concessiehouder is ingediend.
- 6.4 Concessieverlener beoordeelt de door Concessiehouder opgestelde concept-inrichtingsplannen. Dit plan omvat in elk geval de plaatsing van bebording en eventuele andere wegmarkering ten behoeve van de Snellader(s) en een concept-verkeersbesluit.
- 6.5 Op basis van het definitieve inrichtingsplan draagt de Concessieverlener er zorg voor dat de Snellaadlocaties worden bestemd voor de doelgroep elektrisch vervoer middels een verkeersbesluit, met behoud van haar publiekrechtelijke verantwoordelijkheden.
- 6.6 De Concessieverlener betaalt de bedragen genoemd in onderdeel 2.4.2 van de Leidraad na een schriftelijk stuk waaruit blijkt dat de aansluiting door Liander is gerealiseerd en dat Liander hiervoor is betaald. Het betreft bedragen inclusief eventuele BTW (indien BTW van toepassing zou zijn) en onafhankelijk van de daadwerkelijke kosten.

## 7 Termijnen FAT en SAT

- 7.1 De FAT dient uiterlijk voor de eerste netaansluiting op de eerste locatie is gerealiseerd, succesvol te zijn doorlopen. In de FAT toont Concessiehouder per Snellader aan, dat het systeem voldoet aan het Programma van Eisen, (exclusief het installeren).

Voorafgaand aan het uitvoeren van de FAT dient de Concessiehouder te verklaren dat aan de volgende randvoorwaarden is voldaan:

- de Snellader is ontworpen en beschikbaar;
- de benodigde keuringen zijn positief afgerond;
- het managementsysteem is operationeel;
- de identificatiepas is operationeel;
- de systeemdocumentatie is gereed;
- het systeem voldoet aan alle normen;
- FAT en SAT-protocol zijn door Concessieverlener goedgekeurd.

- 7.2 De SAT voor de Snellaadlocaties dient uiterlijk twee weken na realisatie van de netaansluiting op de locatie succesvol te zijn doorlopen. In de SAT toont leverancier per Snellader aan, te voldoen aan het Programma van Eisen, (inclusief het installeren).

Voorafgaand aan het uitvoeren van de SAT dient de Concessiehouder te verklaren dat aan de volgende randvoorwaarden is voldaan:

- De benodigde vergunningen zijn verkregen;
- Het contract voor de energievoorziening van de Snellader is operationeel
- de desbetreffende Snellader is geplaatst;
- het installeren is gereed;
- de elektriciteitsnetaansluiting is operationeel;
- de communicatie tussen Snellader en server is operationeel;
- het systeem voldoet aan alle installatievoorschriften;
- de storingsdienst is operationeel;
- de gebruikershelpdesk is operationeel;
- de webapplicatie is operationeel;
- de FAT is uitgevoerd, de afwerkpunten van de FAT zijn opgelost;
- managementinfo wordt (kan) geleverd (worden).

- 7.3 Voor de FAT en SAT bij de uitbreidingslocaties gelden dezelfde randvoorwaarden en termijnen als in Artikel 7.1 en 7.2.

## 8 Goedkeuring van de Snelladers

- 8.1 Het goedkeuren van de Snelladers voor het moment van ingebruikname is voorbehouden aan de Concessieverlener en vindt plaats middels de FAT en SAT. Door de Concessieverlener niet geaccepteerde afwijkingen van hetgeen geëist is in de Overeenkomst met bijlagen en het Programma van Eisen geven aanleiding tot het onthouden van de goedkeuring.
- 8.2 Factory Acceptance Test (FAT)
- 8.2.1 Onder FAT wordt verstaan de afname beproeving in de fabriek of werkplaats van de Concessiehouder of de leverancier van Concessiehouder, voor zover deze zich in Nederland bevindt. Deel van de Overeenkomst is het opstellen van het FAT-protocol. De FAT wordt door de Concessiehouder op eigen locatie georganiseerd en in aanwezigheid van een vertegenwoordiger van de Concessieverlener uitgevoerd.
- 8.2.2 De testmethodiek zoals vastgelegd in het FAT-protocol en SAT-protocol dient met de Concessieverlener te zijn afgestemd en door deze te zijn geaccordeerd voordat de FAT wordt uitgevoerd.
- 8.2.3 De FAT heeft tot doel de Concessieverlener ervan te overtuigen dat het systeem aan de gestelde eisen voldoet, voordat dit op transport wordt gesteld, dus zonder dat de lokale omstandigheden van de installatie ter plekke effect op het systeem kunnen hebben. Anderzijds wordt zo voorkomen dat een systeem in de openbare ruimte komt met problemen die intern bij de Concessiehouder opgelost hadden kunnen worden.
- 8.2.4 De FAT dient daartoe met zo veel mogelijk onderdelen van de werking te worden uitgevoerd. Omdat op de locatie van de Concessiehouder niet alle omstandigheden gelden zoals op de uiteindelijke locatie, dienen tijdelijke voorzieningen en simulaties deze omstandigheden te simuleren voor de systeemtest.
- 8.2.5 In overleg met de Concessieverlener kan de Concessiehouder procedures uit zijn eigen kwaliteitscontrolesysteem in de FAT integreren, zodat bijvoorbeeld de integrale test van één onderdeel als typerend voor de gehele werking kan worden beschouwd.
- 8.2.6 De uitkomst van de FAT kan zijn:
- a. Dat het systeem niet voldoet aan de gestelde eisen. In het protocol moet worden vastgelegd welke testuitkomsten:
    - fataal zijn en leiden tot afkeur en daarmee beëindiging van de Overeenkomst, zonder dat een mogelijkheid van herstel of verbetering hoeft te worden verleend;
    - onacceptabel zijn en leiden tot herstel- of verbeterplicht van de Concessieverlener met hernieuwde FAT;
    - niet conform de eisen zijn, waarvan separaat op nader af te stemmen wijze de conformiteit mag worden aangetoond.
    - herhaalde minder ernstige gebreken zoals beschreven in (a), derde punt van dit artikel kunnen gelijkgesteld worden met een fataal gebrek.
  - b. Dat het systeem wordt geaccepteerd en vrijgegeven voor transport en installatie terwijl er eventueel op- of aanmerkingen of non-conformiteiten zijn die in de SAT worden opgevolgd.
- 8.3 Site Acceptance Test (SAT)
- 8.3.1 Onder SAT wordt verstaan de afname beproeving van de gehele werking op locatie. De SAT wordt door de Concessiehouder georganiseerd en met de compleet geïnstalleerde, ingeregelde en in bedrijf gestelde levering uitgevoerd. Concessieverlener wordt er tijdig van op de hoogte gesteld wanneer de SAT zal plaatsvinden, zodat hij in de gelegenheid is om desgewenst een vertegenwoordiging van de Concessieverlener de SAT te laten bijwonen. De SAT heeft tot doel

de Concessieverlener ervan te overtuigen dat het totale systeem ook op de gewenste locatie en onder de lokale omstandigheden aan de gestelde eisen voldoet.

8.3.2 De testmethodiek zoals vastgelegd in het SAT-protocol dient met de Concessieverlener te zijn afgestemd en door deze te zijn geaccordeerd voordat de SAT wordt uitgevoerd.

8.3.3 De uitkomst van de SAT kan zijn:

- a. Dat het systeem niet voldoet aan de gestelde eisen. In het protocol moet worden vastgelegd welke testuitkomsten:
  - fataal zijn en leiden tot afkeur en daarmee beëindiging van de Overeenkomst, zonder dat een mogelijkheid van herstel of verbetering hoeft te worden verleend;
  - onacceptabel zijn en leiden tot herstel- of verbeterplicht van de Concessieverlener met hernieuwde SAT;
  - niet conform de eisen zijn, waarvan separaat op nader af te stemmen wijze de conformiteit mag worden aangetoond.
  - herhaalde minder ernstige gebreken zoals beschreven in (a), derde punt van dit artikel kunnen gelijkgesteld worden met een fataal gebrek.
- b. Dat het systeem wordt goedgekeurd, waaruit acceptatie volgt, terwijl er eventueel op- of aanmerkingen of non-conformiteiten zijn die in nader overleg worden afgerond.

## 9 Kwaliteitsborging, rapportage en afwijkingen

- 9.1 Concessiehouder voert de Overeenkomst uit in overeenstemming met hetgeen is vastgelegd in deze Overeenkomst inclusief daarbij behorende bijlagen en het Programma van Eisen.
- 9.2 De Concessieverlener is gerechtigd om te allen tijde te controleren of Concessiehouder zich aan de op hem ingevolge deze Concessieovereenkomst rustende verplichtingen houdt.
- 9.3 Concessiehouder verleent zijn medewerking aan deze controles en verschaft de Concessieverlener in dat verband desgevraagd toegang tot alle plaatsen, ruimtes en informatie die daarvoor relevant zijn.
- 9.4 De Concessiehouder stelt de Concessieverlener zo spoedig mogelijk doch uiterlijk één week na ontvangst van de resultaten van de controle schriftelijk op de hoogte van de maatregelen die zijn genomen om de eventueel geconstateerde tekortkomingen op te heffen.
- 9.5 In overleg met de Concessieverlener wordt conform het Programma van Eisen nadere invulling gegeven aan de wijze van informeren en communiceren gedurende de looptijd van de Overeenkomst waaronder ten minste:
  - maandelijks voortgangsrapportages;
  - overlegstructuur.
- 9.6 Concessiehouder en Concessieverlener houden in het eerste jaar van de looptijd van de Overeenkomst minimaal eens per kwartaal een evaluatie over de uitvoering daarvan, op basis van het vastgestelde in de Overeenkomst, de Concessieleidraad en de afgenomen inbedrijfstellingstoetsen. De daaropvolgende jaren vindt het overleg minimaal eens per jaar plaats.
- 9.7 De Concessiehouder toont in voortgangsrapportages aan dat de door hem te leveren diensten voldoen aan de eisen in en/of volgend uit de Overeenkomst en haar bijlagen.
- 9.8 Afwijkingen van de Overeenkomst inclusief haar bijlagen en daaruit voortvloeiende bepalingen zijn enkel mogelijk mits voorafgaande toestemming van de Concessieverlener. Enige consequenties van de afwijkingen zijn voor rekening en risico van de Concessiehouder.
- 9.9 De Concessieverlener dient alle afwijkingen van de Overeenkomst inclusief haar bijlagen en het Programma van Eisen te melden bij de Concessiehouder.
- 9.10 Op verzoek van Concessieverlener voert de Concessiehouder de levering uit op basis van een kwaliteitszorgsysteem dat gebaseerd is op ISO-EN-NEN 9001 of vergelijkbaar.

## 10 Eigendomsrechten en gebruiksrechten data

- 10.1 Het eigendomsrecht van de data welke door de laaddienst wordt gegenereerd berust uitsluitend bij de Concessieverlener, binnen de grenzen van de privacywetgeving. Indien nodig zal Concessiehouder de data anonimiseren teneinde verstrekking ervan aan Concessieverlener mogelijk te maken. Het gebruiksrecht van de data gegenereerd door de laaddienst berust bij de Concessieverlener. De Concessiehouder heeft binnen het kader van de levering gebruiksrecht.
- 10.2 Concessiehouder dient mee te werken aan het realtime en periodiek beschikbaar stellen van data aan derden, zoals omschreven in het Programma van Eisen. Concessiehouder kan hiervoor geen kosten in rekening brengen.
- 10.3 Op verzoek van de Concessiehouder kan de Concessieverlener toestemming verlenen deze data te gebruiken voor door de Concessiehouder nauwkeurig beschreven toepassingen. Aan deze toestemming kunnen voorwaarden worden verbonden.
- 10.4 De Snelladers blijven steeds, ook na einde van de Overeenkomst, eigendom van de Concessiehouder. Mocht door natrekking de Concessieverlener eigenaar zijn geworden van de Snelladers, dan komen Partijen hierbij overeen dat het eigendomsrecht van de Snelladers bij beëindiging van de Overeenkomst wordt overgedragen op de Concessiehouder. In alle gevallen heeft gedurende de looptijd van de Overeenkomst de Concessiehouder het gebruiksrecht op de Snelladers. Concessiehouder vrijwaart de Concessieverlener ter zake van iedere aanspraak van derden, die direct of indirect verband houdt met de Snelladers.



## 11 Wijziging Overeenkomst

- 11.1 Gedurende de looptijd van de Overeenkomst kunnen de Concessieverlener en Concessiehouder nadere invulling geven over zaken die verband houden met de Snellaadlocaties, Snelladers en de Openbare Ruimte. Overige wijzigingen kunnen overeengekomen worden voor zover geen sprake is van een wezenlijke wijziging als bedoeld in artikel 2.163b Aanbestedingswet 2012.
- 11.2 Geen aanpassing van de Overeenkomst zal van kracht zijn of anderszins gelden voordat deze uitdrukkelijk en schriftelijk door beide Partijen is geaccordeerd.

## 12 Verzekering

- 12.1 Concessiehouder is gedurende de uitvoering van de Overeenkomst afdoende verzekerd tegen aansprakelijkheden voor schade die de Concessieverlener en/of Gebruikers lijden en die verband houden met deze Overeenkomst. Tot deze verplichting behoort in ieder geval het in stand houden van een bedrijfsaansprakelijkheid- en opstalverzekering. Het maximaal verzekerde bedrag dient minimaal €1.000.000,- per gebeurtenis te bedragen en minimaal € 2.500.000,- per jaar te bedragen. Bij gunning dient een certificaat van verzekering of een verzekeringspolis als bewijsstuk te worden overgelegd waaruit blijkt dat aan deze eis wordt voldaan.
- 12.2 De Concessiehouder stemt ermee in dat de Concessieverlener het recht heeft om van de Concessiehouder, gedurende de uitvoering van de Concessie, een bewijs te eisen waaruit blijkt dat de verzekeringspremie is betaald.

## 13 Duur en beëindiging Overeenkomst

- 13.1 Deze Overeenkomst gaat in op de datum van ondertekening en heeft een looptijd van acht jaar, tenzij de Concessieverlener de Overeenkomst verlengt in overeenstemming met artikel 13.2.
- 13.2 De Concessieverlener heeft de mogelijkheid de Overeenkomst die voor acht jaar geldt, te verlengen met maximaal twee keer één jaar. Concessieverlener geeft minimaal drie maanden voor het aflopen van de Overeenkomst aan of deze wordt verlengd.
- 13.3 Onverminderd het recht van de Concessieverlener om de Overeenkomst te wijzigen volgens de voorwaarden van de Overeenkomst, kan de Concessieverlener de Overeenkomst met onmiddellijke ingang en wat betreft de punten b t/m e zonder voorafgaande ingebrekestelling, in ieder geval en onverminderd de overige rechten die haar toekomen, ontbinden:
  - a) indien Concessiehouder tekort schiet in de nakoming van een wezenlijke verplichting of wezenlijk of structureel tekortschiet in de nakoming van een verplichting die uit de Overeenkomst voortvloeit;
  - b) indien dwingende wet- of regelgeving of een uitspraak van een rechter daartoe noopt;
  - c) indien het Bureau BIBOB van de Concessieverlener met betrekking tot Concessiehouder of eventuele derde(n), die zeggenschap in Concessiehouder heeft verkregen of de onderneming van Concessiehouder al dan niet gedwongen heeft overgenomen, een negatief advies uitbrengt en:
    - I. Concessiehouder niet binnen één maand na dat negatieve advies, zoals omschreven in artikel 14.2 c, de aanleiding die tot dat advies heeft geleid, heeft opgelost; of
    - II. het bureau dat eerder het negatieve advies heeft uitgebracht niet binnen één maand na

- dat negatieve advies een nieuw positief advies heeft uitgebracht;
  - d) indien een zodanig deel van het vermogen van Concessiehouder wordt beslagen, dat redelijkerwijs verwacht mag worden dat Concessiehouder zijn verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst niet kan nakomen en dit beslag is niet binnen dertig werkdagen na de dag van beslaglegging opheffen;
  - e) indien Concessiehouder surséance van betaling of zijn eigen faillissement aanvraagt, failliet wordt verklaard of ontbonden, een vereffenaar wordt aangesteld, een aanzienlijk gedeelte van het bedrijf van Concessiehouder ophoudt te bestaan of verplaatst wordt naar het buitenland; of
- 13.4 Indien Concessiehouder binnen de in Art. 13.3 gestelde termijn de zaken niet verwijdt en de openbare ruimte niet in de oorspronkelijke staat terugbrengt, zal Concessieverlener hiertoe zelf overgaan. De kosten voor deze werken zijn in dit geval voor rekening van Concessiehouder.
- 13.5 Indien en voor zover voor ontbinding een ingebrekestelling aan de zijde van de Concessieverlener is vereist, zal de in acht te nemen redelijke termijn ten hoogste dertig (30) dagen bedragen.
- 13.6 Concessiehouder is binnen redelijkheid en billijkheid verplicht bij het einde van de Overeenkomst, ongeacht de reden of wijze van beëindiging, mee te werken aan overdracht van geplaatste Snelladers aan Concessieverlener of een andere exploitant.
- 13.7 Indien de Overeenkomst wordt ontbonden op grond van artikel 13.3 heeft Concessiehouder geen enkele aanspraak ten aanzien van Concessieverlener voor schade, verlies of gederfde inkomsten.

## 14 Overdracht rechten en verplichtingen

- 14.1 Overname van de verplichtingen van Concessiehouder of contractsovername door een andere partij is niet geoorloofd dan met voorafgaande uitdrukkelijke en Schriftelijke goedkeuring van Concessieverlener. Toestemming is niet vereist voor zover er sprake is van de inschakeling van onderaannemers door Concessiehouder, waarbij Concessiehouder contractspartij is en blijft van Concessieverlener en er dus van overname van verplichtingen of contractsovername geen sprake is.
- 14.2 Concessiehouder dient Concessieverlener tijdig en volledig te informeren ter zake van wijzigingen in haar rechtsvorm, aandelenkapitaal, hoedanigheid, inzet van onderaannemers of overige wijzigingen die van belang kunnen zijn bij de beoordeling door Concessieverlener van zijn geschiktheid om de Concessie uit te voeren, dan wel op enigerlei wijze relevant kunnen zijn voor Concessieverlener in het kader van de Overeenkomst. Wijzigingen ter zake zijn slechts toegestaan met voorafgaande schriftelijke toestemming van Concessieverlener. Toestemming zal sowieso niet worden onthouden voor zover er geen sprake is van een wezenlijke wijziging (in de zin van het aanbestedingsrecht) van de aan Concessiehouder gegunde opdracht bij de aanbesteding zoals beschreven in de bijbehorende aanbestedingsdocumentatie.
- 14.3 In geval van melding van een overname of fusie van Concessiehouder door een andere partij, met inachtneming van Artikel 15.1, dient Concessieverlener binnen 60 dagen aan te geven de Overeenkomst te continueren of te beëindigen.
- 14.4 In geval van contractsovername ex Artikel 15.1 is Concessiehouder verplicht alle rechten en verplichtingen die voortvloeien uit de Overeenkomst over te doen op de contractsovernemende partij, die vervolgens als Concessiehouder zal worden aangemerkt. Concessiehouder zal Concessieverlener binnen 10 dagen na kennisname van een eventuele beoogde contractsovername berichten en Concessieverlener voorzien van de noodzakelijke documentatie dienaangaande.
- 14.5 Artikel 15 treedt in de plaats van artikel 25.1 derde en vijfde bullet van Bijlage A.

Gemeente Amsterdam  
Overeenkomst  
Al2017-0450 Snelladers elektrische voertuigen

Versie 1  
22 december 2017  
Al2017-0450

## 15 Communicatie

15.1 Namens de Concessiehouder zal..... optreden als penvoerder. .... is volledig bevoegd de Concessiehouder ter zake van de Overeenkomst te vertegenwoordigen.

15.2 Om de organisatie, communicatie en het management van de Laaddienstverlening en alle andere fasen van de uitvoering van de Overeenkomst goed te laten verlopen, zullen Concessiehouder en de Concessieverlener ieder een projectmanager aanstellen, die als aanspreekpunt dient. In alle externe communicatie over het project zal steeds de Concessieverlener worden genoemd. De externe communicatie verloopt steeds na afstemming met de Concessieverlener.

15.3 Alle communicatie ter zake van de uitvoering van de Overeenkomst, stuurt de ene Partij naar de hierna aangeduide contactpersoon van de andere Partij op het hierna aangeduide adres, tenzij de ontvanger tussentijds een andere contactpersoon en/of een ander adres heeft opgegeven:

in het geval van de Concessieverlener:

.....

**{ invoegen NAAM EN ADRES }**

in het geval van Concessiehouder:

.....

**{ invoegen NAAM EN ADRES }**

15.4 Alle marketing- en communicatie-uitingen vinden in overleg met Concessieverlener plaats. Alle uitingen door de Concessiehouder vinden pas plaats na de succesvolle eerste SAT.

15.5 De voertaal is Nederlands.

## 16 Exploitatievergoeding

- 16.1 Concessiehouder zal per locatie, uitgezonderd de locatie Pauwenpad (*indien van toepassing*), een vaste vergoeding voor het exploitatierecht ten bedrage van € 3.080,- exc. btw per jaar aan Concessieverlener betalen.
- 16.2 Concessiehouder zal voor de locatie Pauwenpad een jaarlijkse vaste vergoeding voor het exploitatierecht ten bedrage van € 1.540,- exc. btw aan Concessieverlener betalen. Deze bepaling is enkel van toepassing indien deze Overeenkomst het overeenkomstig perceel van de Concessie betreft.
- 16.3 Concessiehouder zal daarnaast per locatie een variabele vergoeding voor het exploitatierecht van aan Concessieverlener betalen. Het bedrag van deze vergoeding is deze zoals door Concessiehouder opgegeven in het Inschrijvingsbiljet. Deze afdracht is enkel verschuldigd op het verbruiksvolume dat het vrijgesteld volume van 120.000 kWh per locatie te boven gaat, uitgezonderd voor de locatie Pauwenpad.
- 16.4 Voor de locatie Pauwenpad bedraagt het vrijgesteld verbruiksvolume 60.000 kWh. Deze bepaling is enkel van toepassing indien deze Overeenkomst het overeenkomstig perceel van de Concessie betreft.
- 16.5 De verplichtingen ex Artikel 16.1 tot en met 16.4 treden in werking op 1 januari 2022.
- 16.6 Verrekening en betaling gebeurt op het einde van elk kalenderjaar vanaf het vierde kalenderjaar en gebeurt op initiatief van Concessiehouder. Om controle mogelijk te maken, zal Concessiehouder alle nodige gegevens aan Concessieverlener bezorgen bij eerste verzoek.
- 16.7 Indien Concessiehouder in gebreke blijft om de betaling te voldoen, zal, onverminderd de rechten die hieruit voortvloeien, door Concessiehouder een rente van 1% per maand, berekend over de totale achterstallige schuld, verschuldigd zijn tot het moment waarop de betaling voldaan wordt. Enige gerechts- en andere kosten die voortvloeien uit het in gebreke blijven van betaling zijn voor rekening van Concessiehouder.

## 17 Boete

- 17.1 Voor elke dag, waarmee de in paragraaf 8.1 van deze Overeenkomst genoemde oplevertermijn voor de FAT toerekenbaar aan Concessiehouder wordt overschreden past de Concessieverlener een boete toe van € 5.000,-- (zegge: vijfduizend euro) per week.
- 17.2 Voor elke week dat de in paragraaf 8 van deze Overeenkomst genoemde oplevertermijn voor een SAT toerekenbaar aan Concessiehouder wordt overschreden past de Concessieverlener een boete toe van € 5.000,-- (zegge: vijfduizend euro) per week.

- 17.3 Voor elke week dat de Concessiehouder niet, dan wel volgens de Concessieverlener onvoldoende, kan aantonen dat hij heeft voldaan aan zijn plan van aanpak of het minimale beschikbaarheidspercentage conform PvE, past Concessieverlener een boete toe van € 5.000,-- (zegge: vijfduizend euro) per week.
- 17.4 De totale boete voor overschrijding van levertermijnen is gemaximeerd op € 100.000.-- (zegge honderdduizend euro) per jaar.
- 17.5 De totale jaarlijkse boete voor het niet behalen van het plan van aanpak of het minimale beschikbaarheidspercentage conform PvE, is gemaximeerd op €100.000,-- (zegge honderdduizend euro) per jaar.
- 17.6 De boetes en kortingen zoals opgenomen in artikel 17.1 tot en met 17.5 worden door Concessieverlener niet toegepast indien de betreffende termijnoverschrijdingen of omstandigheden het gevolg zijn van tekortschieten van de netbeheerder of een andere omstandigheid die buiten de controle van Concessiehouder valt.
- 17.7 Indien Concessieverlener van oordeel is dat Concessiehouder niet of onvoldoende aantoont dat hij heeft voldaan aan zijn plan van aanpak of minimale beschikbaarheidspercentage, stelt Concessieverlener de Concessiehouder hiervan binnen 5 dagen in kennis. Concessiehouder heeft vanaf kennisname 10 dagen om aan te tonen hij aan de twee bovengenoemde aspecten voldaan heeft. Deze termijn werkt opschortend voor de boete ex Artikel 17.3. Indien het bewijs geleverd door Concessiehouder afdoende wordt beoordeeld door Concessieverlener, vervalt de boete.

## 18 Indexering

- 18.1 De prijzen van het Inschrijvingsbiljet staan vast. De prijzen over de eerste vier jaar mogen niet worden geïndexeerd.
- 18.2 Over het vijfde tot en met het achtste en indien overeenkomst wordt verlengd, negende en tiende jaar mogen de prijzen van het Inschrijvingsbiljet jaarlijks vooraf worden gecorrigeerd op basis van de consumentenprijsindex (CPI).

## 19 Concerngarantie

- 19.1 Tot zekerheid voor de nakoming van zijn verplichtingen uit hoofde van deze Overeenkomst zal Concessiehouder aan de Concessieverlener voorafgaand aan ondertekening van deze Overeenkomst een concerngarantie overhandigen tot zekerheid voor de nakoming van de verplichtingen van Concessiehouder uit hoofde van deze Overeenkomst, indien Concessieverlener hierom verzoekt. De tekst van de concerngarantie dient vooraf door de Concessieverlener te worden goedgekeurd.

## 20 Geheimhouding

- 20.1 Iedere Partij verbindt zich nimmer vertrouwelijke informatie betreffende de Overeenkomst of betreffende de andere Partij bekend te maken of te gebruiken als gevolg waarvan schade voor de andere Partij zou kunnen ontstaan, behoudens:
- a) voor zover vereist door toepasselijk recht of door een bevoegde overheidsinstantie, maar in dat geval slechts na raadpleging van de andere Partij met betrekking tot het tijdstip en de inhoud van de bekendmaking;
  - b) aan zijn of haar professionele adviseurs onder oplegging van geheimhouding en slechts voor zover noodzakelijk voor een rechtens geoorloofd doel; en
  - c) voor zover die informatie op of na de datum van deze Overeenkomst openbaar is geworden, anders dan door schending van deze geheimhoudingsbepaling.



## Ondertekening

Deze Overeenkomst is in tweevoud opgemaakt, door Partijen per bladzijde geparafeerd en ondertekend te Amsterdam op .....

de Concessieverlener, **Gemeente Amsterdam**,

.....

X

de Concessiehouder,

.....